

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
POKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

INFORMATION
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO

NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE

Brussels, January 1979

COMMUNITY RESEARCH PROGRAMME ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE NEEDS

The Commission has just launched four studies the results of which will help in the drawing up of an action programme to ensure the Community will have the transport links it needs for its future development.

The four studies, financed by funds voted by the European Parliament, are:

- a) A study on how best to measure the benefits to the Community of major infrastructure projects. It will be necessary to establish the nature and extent of such benefits to implement the Commission's existing proposal to provide financial support for schemes of proven Community interest.

The proposals for a road and/or rail link between the United Kingdom and France will be taken as an illustration. The study will not concentrate on any one project but will examine the features of special interest and value in the various schemes that have been proposed. This work is being undertaken by Coopers & Lybrand in the UK and SETEC Economie in France.

The other studies mark an extension of work already embarked on by the Commission, especially in the forecasting of future needs, namely:

- b) An assessment of the future needs for long-distance passenger and goods transport in the Community;
- c) an analysis of different ways of ensuring that existing infrastructure is put to best use;
- d) an examination of the possibilities offered by a new Community-wide freight liner system for railway traffic.

The work will be undertaken by consultants in a number of countries and the experience of experts throughout the Community will be drawn upon as necessary. The principal consultants will be the Netherlands Institute of Transport (The Hague) and Battelle Institute e.V. (Frankfurt).

It is hoped to receive all the reports before the end of the year.

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, janvier 1979

**Programme de recherche de la Communauté sur les besoins d'infrastructures
des transports**

La Commission vient de lancer quatre études dont les résultats serviront à élaborer un programme d'action visant à faire en sorte que la Communauté dispose des infrastructures de transports dont elle a besoin pour son développement futur.

Les quatre études financées sur les crédits votés par le Parlement européen sont les suivantes :

a) une étude sur la meilleure façon de mesurer les avantages que représentent pour la Communauté les principaux projets d'infrastructures. Il sera nécessaire d'établir la nature et la portée de ces avantages pour mettre en oeuvre la proposition actuelle de la Commission visant à aider financièrement les projets présentant un intérêt confirmé pour la Communauté.

Les propositions de liaison routière et/ou ferroviaire entre le Royaume-Uni et la France seront prises comme exemple. L'étude ne sera pas axée sur un projet donné, mais examinera les éléments des divers projets proposés ayant un intérêt et une valeur particuliers. Ce travail est réalisé par Coopers & Lybrand au Royaume-Uni et SETEC Economie en France.

Les autres études marquent un prolongement du travail déjà entrepris par la Commission, spécialement en prévision des besoins futurs, ce sont :

b) une estimation des besoins futurs de transports de voyageurs et de marchandises à longue distance dans la Communauté;

c) une analyse de différents moyens permettant de faire en sorte que l'infrastructure actuelle soit utilisée au mieux;

d) un examen des possibilités offertes par un nouveau système de transports rail-route dans la Communauté.

Le travail sera effectué par des consultants dans un certain nombre de pays et l'expérience des experts de toute la Communauté sera recueillie si nécessaire. Les principaux bureaux d'études seront le Netherlands Institute of Transports de La Haye et la Battelle Institute e.V. de Francfort.

On espère que tous les rapports parviendront avant la fin de l'année.